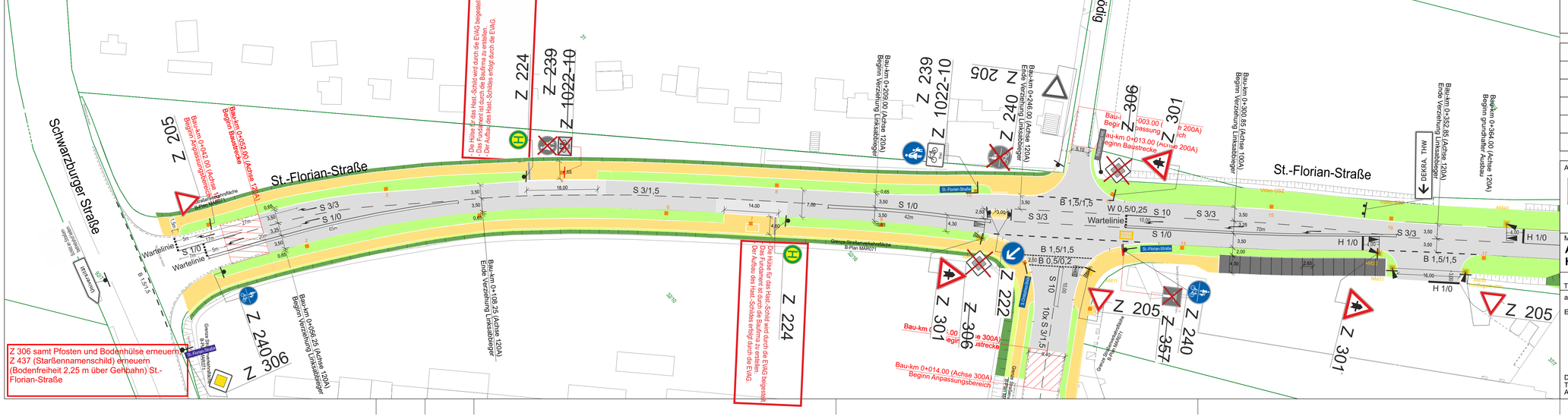
Hinweise zur Ausführung der Beschilderung:
Verkehrszeichen mit RAL- und CE-Kennzeichen,
Aufstellung gemäß der aktuellen IVZ-Norm (von Fundamentausbildungen bis zu Halterungsmaterialien/Installation).
Verkehrszeichengrundkörper flach mit 3 mm Blechdicke, Foliengeüte RA 2 / Aufbau C.
Schildgröße grundsätzlich 2.
Straßennamenschilder Grundkörper Alu-Kasten-Hohlprofile, Höhe 150 mm, mit seitlicher Abdeckkappe aus Aluminium, Universal-Nut-Profil (Schildersystem FUVIAL + Schellensystem VARIO) als Einschubleiste für Zusätze; Grundfarbe blau, Schrift weiß, beidseitig beschriftet.
Alle Pfosten (Stahl, verzinkt) in Bodenhülsen bei befestigtem Untergrund (Pflaster, Asphalt) sonst ohne Bodenhülse.
Bodenhülsen aus Grauguss, zylindrisch ohne konisch zulaufenden Boden, mit Gewindering aus Grauguss und Klemmring aus Polyamid.

Hinweise zur Ausführung der Markierung:

Bau-km 0+000.00 - 0+390.00 (Ende Bord) St.-Florian-Straße:
Markierung als Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff,
nicht spritzbar (Heißplastikmasse), Glattstrich, Typ II, Schichtdicke 3,0 - 3,5 mm
Verkehrsklasse P7

Bau-km 0+390.00 (Ende Bord) - Ende St.-Florian-Straße sowie alle anderen Achsen:
Markierung als Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse), Agglomeratmarkierung (unregelmäßig angeordnet), Verkehrsklasse P7.
ausgenommen Gatterstrich in Sperrflächen:
Markierung als Markierungssystem aus reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) Verkehrsklasse mindestens P6.
ausgenommen Blockstricke B 3/3 in Verzögerungs- und Beschleunigungsstreifen sowie Geradeaus-Pfeile:
Markierung als Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff,
nicht spritzbar (Heißplastikmasse), Glattstrich, Typ II, Schichtdicke 3,0 - 3,5 mm
Verkehrsklasse P7.

Abmessungen Wegweiser


Im Geströdig
Z 250
Z 1026-36
Z 1022-10
Z 1020-30
Z 274-30
Z 278-30
Schwarzburger Straße
St.-Florian-Straße
Wartelinie
Z 205
Z 224
Z 239
Z 1022-10
Z 240
Z 306
Z 301
Z 222
Z 357
Z 24,306
Bau-km 0+002.00 (Achse 120A) Beginn Anpassungsbereich Radfahrstreifen (RMS1)
Bau-km 0+052.00 (Achse 120A) Beginn Baustrecke
Bau-km 0+209.00 (Achse 120A) Beginn Verziehung Linksabbieger
Bau-km 0+246.00 (Achse 120A) Ende Verziehung Linksabbieger
Bau-km 0+300.85 (Achse 120A) Beginn Verziehung Linksabbieger
Bau-km 0+352.85 (Achse 120A) Ende Verziehung Linksabbieger
Bau-km 0+384.00 (Achse 120A) Beginn Grunderhalter Ausbau
Bau-km 0+003.00 (Achse 200A) Beginn Baustrecke
Bau-km 0+013.00 (Achse 200A) Beginn Baustrecke
Bau-km 0+014.00 (Achse 300A) Beginn Anpassungsbereich
Bau-km 0+098.25 (Achse 120A) Beginn Verziehung Linksabbieger
Bau-km 0+098.25 (Achse 120A) Ende Verziehung Linksabbieger
Die Hülse für das Hast.-Schild wird durch die EVAG beigestellt. Das Fundament ist durch die Bauf/ma zu erstellen. Der Aufbau des Hast.-Schildes erfolgt durch die EVAG.
Die Hülse für das Hast.-Schild wird durch die EVAG beigestellt. Das Fundament ist durch die Bauf/ma zu erstellen. Der Aufbau des Hast.-Schildes erfolgt durch die EVAG.
Z 306 samt Pfosten und Bodenhülse erneuern
Z 437 (Starßennamenschild) erneuern
(Bodenfreiheit 2,25 m über Gehbahn) St.-Florian-Straße
Gleisachse Straßenbahn
Gleisachse Straßenbahn
Gleisachse Straßenbahn